



## **Faszination für Audi**



„Schon immer gab es Automobile, deren Besitz etwas Besonderes darstellte.“



**Der Treser Audi 200.**

Das hier abgebildete Fahrzeug ist durch USA-Scheinwerfer und -Rückleuchten zusätzlich verändert.





Die Walter Treser GmbH entwickelt und produziert hochwertige Sonderteile und exklusive Automobile auf Audi-Basis.

Die aerodynamische Schönheit des Audi 200 wird durch die markanten Bauteile des Treser Programmes in sinnvoller Weise ergänzt. Sie fügen sich harmonisch in den Fahrzeugcharakter ein und gestalten ein hochwertiges Automobil individuellen Zuschnitts. Der Treser Audi 200 ist markant und großzügig, ohne überladen zu sein.

Der Treser Frontspoiler macht aus jedem Audi 200 einen dynamischen Treser Audi. Die beiden seitlichen Spoiler-Ansätze reduzieren den Auftrieb an der Vorderachse und verbessern den Fahrbahnkontakt. Die Unterbrechung im Mittelbereich läßt den Fahrtwind ungehindert an Motor und Ölwanne.

Markant und dynamisch sind auch Heckbereich und Seitenansicht dieser Reiselimousinen. Das gilt für den Audi 200 genauso wie für den Audi Avant. Dessen Schrägheckgestaltung wird durch die Treser Heckschürze elegant unterstrichen.

Der Treser Heckspoiler, der am Audi 200 die charakteristische Keilform unterstreicht, ist aus stoßelastischem Material. Auf Wunsch ist der Spoiler in Wagenfarbe lackierbar. Die aerodynamische Form des Treser Heckspoilers ist vor allem auf eine Reduzierung des Luftwiderstandes im Heckbereich ausgerichtet.

Der Treser Liner wurde durch die Verlängerung des Daches zu einem individuellen Luxusautomobil. Er bietet durch seine praktische Heckklappe großzügigen Zugang zu dem riesigen Stauraum. Die hintere Sitzbank ist umlegbar. In einer dritten Sitzreihe finden zusätzliche Kindersitzplätze platz.

Für den Audi 200 5E mit serienmäßigen 136 PS bietet Treser einen im Hubraum auf 2,3 ltr. vergrößerten Einspritzmotor mit 160 PS. Dieses Triebwerk ist auf wirtschaftliche Kraftstoff-Ausnutzung und hohe Durchzugskraft im unteren Drehzahlbereich ausgelegt.

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 8,9 sec. Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h.

#### **Der Treser Audi 200 Avant.**

Ein kraftvolles und vielseitiges Luxusautomobil.





**Der Treser Liner.**

Durch die Kombination des Audi Avant mit speziellen Stilelementen der Audi 200 Limousine entsteht eine Großraum-Limousine einmaligen Formats.





Das Treser Lenkrad ist das erste vollergonomische Sicherheits-Sportlenkrad. Griffkranz mit Mulden für ermüdungsfreie Handhaltung bei sportlicher Fahrweise und auf Langstrecken.

Echtes Leder für Griffkranz und Prallplatte – lichtecht und schweißfest. Mattschwarz, saharabeige, silbergrau und bordeauxrot.



Der Treser Komfortsitz de Luxe baut auf den erstklassigen Eigenschaften des Audi Seriensitzes auf. Durch außergewöhnlich üppige Aufpolsterungen im Bein- und Rückenbereich wird luxuriöse Bequemlichkeit erreicht. Echtes Leder, kombiniert mit hochwertigem Treser Velours; schwarz, silbergrau oder beige. Alle denkbaren Lederfarben, individuell verarbeitet in der eigenen Treser Polsterei.



Treser Accessoires sind sorgfältig auf das übrige Treser Programm hochwertiger Sonderteile für Audi Fahrzeuge abgestimmt. In Form und Verarbeitung entsprechen sie Ihrem Wunsch nach individueller Differenzierung und gepflegter Qualität.

Das Treser Leichtmetallrad mit Turboschaukeln zur besseren Bremsenkühlung. Aerodynamisch glatt und leicht zu reinigen. Mit abgeänderten Kotflügeln (Verbreiterungen wie in diesem Prospekt abgebildet) beträgt die maximale Felgenreife 210 TR 415, entspricht 8 1/4 x 16,4". Reifengröße 230/45 VR 415 TRX.

Ohne Änderungen an den Kotflügeln paßt das Treser Turborad 195 TR 415; entspricht 7,8 x 16,4". Reifengröße 220/45 VR 415 TRX.

Das Treser Fahrwerk ist optimal abgestimmt. Neue, bzw. gesetzte Federn senken den Schwerpunkt um ca. 30 mm. Ein dickerer Vorderachsstabilisator reduziert die Rollneigung und verbessert die Lenksprache. Harmonisch abgestimmte Stoßdämpfer sorgen für optimalen Fahrbahnkontakt bei gutem Komfort.

Der Treser Auspuff ist eine hochwertige Sonderentwicklung für den Audi 200 5E: größerer Rohrquerschnitt zur freieren Beatmung des Motors. Vergrößertes Dämpfervolumen für gute Akustik. Erstklassige Materialauswahl – größtenteils Edelstahl. Dazu zwei markante Doppelendrohre wie am Audi Quattro.

Für den 200 Turbo ist ein spezieller Treser Endschalldämpfer mit Doppelendrohren lieferbar.



Treser Teile sind hochwertige Sonderentwicklungen für Audi Fahrzeuge. Ihre Auswahl erfolgt in enger Abstimmung mit Audi



Alle Angaben dieses Prospektes entsprechen dem Stand Juni 1984.  
Änderungen, die der technischen Weiterentwicklung dienen und Änderungen des Angebotes behalten

Walter Treser GmbH, Automobiltechnik und Design,  
Eitensheimer Straße 25, D-8079 Hofstetten,  
Telefon 084 06/10 11

