

AUDI 100



TRESER
Fahren mit persönlichem Stil

FÜR FAHRER MIT DEN HÖCHSTEN

Serienfahrzeugen einen individuellen Charakter zu geben, hochentwickelte Technik zu erweitern und ein Optimum an Leistung zu erzielen, ist das erklärte Ziel der Firma Treser in Ingolstadt.

Innovations-Konzept

Der Audi 100 ist das schönste Beispiel für die gelungene Lösung dieser Aufgabe, denn dieses Serienfahrzeug bietet mit elegantem

Die Doppelendrohr-Schalldämpferanlage schafft nicht nur den sportlich-sonoren Grundton, sondern trägt auch spürbar zur Leistungssteigerung des Motors durch deutlich gesenkten Abgas-Gegendruck in der Schalldämpferanlage bei.



Karosserie-Design, fortschrittlicher Motorentechnik, erstklassigen Fahrleistungen und beispielhaftem Fahrkomfort die besten Voraussetzungen für die individuelle Modifizierung.



Die frontintegrierten progressiv wirkenden DE Doppelscheinwerfer-Einsätze sowie die schwarzen Rückleuchteinheiten über die ganze Heckpartie verleihen dem Audi 100 das sportlich-elegante typische Treser-Design. Auch im Innenraum erhält der Audi 100 durch Treser eine noch elegantere, exklusive Note. Das ergonomisch geformte Lenkrad ist mit feinstem Leder bezogen und liegt hervorragend in der Hand. Es ist procon-ten geeignet und sorgt so für zusätzliche Sicherheit in jeder Verkehrssituation.

Auf Wunsch kann der Audi 100 von Treser mit Sonder- und Sportsitzen, hochwertiger Leder- ausstattung, Edelholz- furnier, Schalt- knauf und Telefon- konsole geliefert werden.



Die Klapp- tische an den Rückseiten der Vordersitze sind weitere raffinierte Details, die genauso schön wie praktisch sind.



INDIVIDUELLEN ANSPRÜCHEN.

Zusätzliche aerodynamische Verbesserungen erhält der Audi 100 durch die perfekt auf die Serienkarosserie abgestimmte Front- und Heckschürze. Das Besondere

am Audi von Treser ist eine völlige Neuheit auf dem Fahrzeugmarkt: die Frontspoilerpartie fährt geschwindigkeitsabhängig aus und wieder ein, geregelt von einer

elektronischen Automatik. Dadurch erhöht sich der Anpressdruck bei forcierter Reisegeschwindigkeit.



Bei der Auswahl der Räder stehen zwei Felgen in unterschiedlichem Design zur Verfügung.

Das 17" HighTech-Rad:

Mit sportlich-eleganter 5-Segmentfelge in den Maßen 8 x 17" und der Bereifung 235/40 - ZR 17. Eine Leichtmetallfelge, die durch gute Bremsenkühlung und hohen Härtegrad überzeugt. Eine spezielle Oberflächenbearbeitung verleiht dieser Felge den besonders eleganten Glanz-Effekt.

Der 16" Langläufer:

Die attraktive 6-Speichenfelge mit den Maßen 8 x 16" und der

Bereifung 225/50 - ZR 16, oder 245/45 - ZR 16. Eine besonders leichte Felge, die sich durch ihre hervorragenden Eigenschaften auch im strapaziösen Einsatz bewährt. Das Wechselspiel von polierten zu lackierten Partien verleiht diesem Rad einen exklusiven Charakter. Der Radmutterdeckel bietet durch seine Geschlossenheit effektiven Diebstahlschutz. Innen- und Außenstyling wird bei allen Modellen der 4-Zyl., 5-Zyl. und 6-Zyl. Baureihe durchgeführt.

Mit seinem vorn und hinten tiefergelegten Fahrwerk erzielt der Audi von Treser einen verbesserten CW-Wert, erfährt in der Kurve weniger Rollneigung und entscheidend verbessertes Handling.

TRESER
Fahren mit persönlichem Stil

STARK IN DER LEISTUNG.

Der 5-Zyl. turbo quattro ist zusätzlich zum Innen- und Außenstyling mit gesteigerter Motorleistung zu haben. Der Motor wird dabei von 230 PS auf 330 PS leistungsgesteigert.

Dieser exklusive Spezialmotor entfaltet seine Leistung mit einem erstaunlich niedrigen Geräuschpegel und einem turbinenartig vibrationsarmen Lauf.

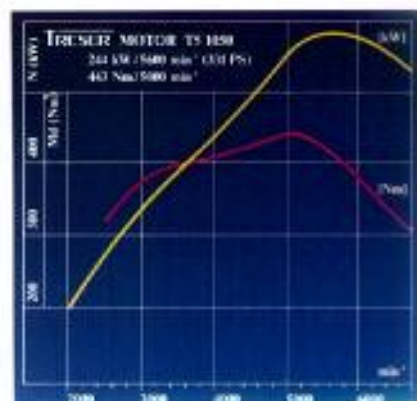
Diese Leistung wird ohne mechanische Bearbeitung des Zylinderkopfs erzielt. Der Motor wird nicht zerlegt und bleibt bis auf den Einbau von Spezialnockenwellen völlig serienmäßig. Damit ist eine optimale Betriebssicherheit entsprechend den Serienfahrzeugen garantiert.

Ermöglicht wird die Leistungssteigerung durch eine völlige Neugestaltung des Ansaug- und Auspufftraktes außerhalb des Motors. D. h. die Mehrleistung wird gewonnen durch Verringerung der Strömungswiderstände in den Gaswegen, anhand eines speziellen Luftfilters und Luftfiltergehäuses, durch einen optimierten Turbolader und nicht zuletzt durch eine ganz neue Programmierung der elektronischen Motorsteuerung. Die Wartungsintervalle bleiben serienmäßig. Einstellarbeiten wie Zylinderkopf nachziehen und Ventile einstellen entfallen.

Die Leistungssteigerung in Kürze

- Neue elektronische Motorsteuerung.
- Auf größeren Gasdruck ausgelegter Turbolader.
- Neugestalteter Auspuffkrümmer mit strömungsoptimierter Gasführung.
- Zwei widerstandsarme Hochleistungs-Metallkatalysatoren.
- Neues volumenoptimiertes Luftfiltersystem.

Zwei Spezial-Nockenwellen.



Technische Daten

Motor:	20 V-330 PS
Rädergröße:	8 x 17" / 8 x 16"
Reifengröße:	235/45-ZR17 / 245/45-ZR16
Höchstgeschwindigkeit:	270 km/h
Beschleunigung von 0-100 km/h:	5,6 Sek.
Kraftstoff:	Super plus

Ihr Spezialist für Treser-Fahrzeuge: