

[www.TRESER-Club.com](http://www.TRESER-Club.com)



## Faszination für Audi



„Das Automobil ist Ausdruck Ihres persönlichen Lebensstils, von Freiheit und Bewegung.“



Das Treser Leichtmetallrad mit Turboschau-feln zur besseren Bremsenkühlung. Aerody-namisch glatt und leicht zu reinigen. Reifen-größe 220/55 VR 365 oder auf Wunsch 220/45 VR 415. Treser Räder sind optimal abgestimmt auf das Fahrwerk des Audi 100.



Der Treser Komfortsitz de Luxe baut auf den erstklassigen Eigenschaften des Seriensitzes auf. Durch außergewöhnlich üppige Aufpol-sterungen im Bein- und Rückenbereich wird luxuriöse Bequemlichkeit erreicht. Echtes Leder, kombiniert mit hochwertigem Treser Ve-lours: schwarz, silbergrau oder beige. Mit ein-stellbarer Rückenunterstützung und Sitzhei-zung lieferbar.



Das Treser Lenkrad ist das erste vollergono-mische Sicherheits-Sportlenkrad. Der Griff-kranz mit Mulden für ermüdungsfreie Hand-haltung bei sportlicher Fahrweise und auf Langstrecken. Echtes Leder für Griffkranz und Prallplatte — leicht und schweißfest. Mattschwarz, saharabeige oder silbergrau.

Die aerodynamische Schönheit des Audi 100 wird durch die markanten Bauteile des Treser Programmes in sinnvoller Weise ergänzt. Sie fügen sich harmonisch in den Fahrzeugcharakter ein und gestalten ein hochwertiges Automobil individuellen Zuschnitts. Der Treser Audi 100 ist markant und großzügig, ohne überladen zu sein.

Der Treser Frontspoiler macht aus jedem Audi 100 einen dynamischen Treser Audi. Die beiden seitlichen Spoiler-Ansätze reduzieren den Auftrieb an der Vorderachse und verbessern so den Fahrbahnkontakt. Die Unterbrechung im Mittelbereich läßt den Fahrtwind ungehindert an Motor und Ölwanne.





Der TRESER Motor wird im Austausch zu Ihrem Serienmotor geliefert. Er hat 2,3 Ltr. Hubraum durch Vergrößerung der Bohrung auf 82 mm Ø. Verdichtung 10,0 : 1. Leistung 160 PS bei 5800 U/min. Das Drehmoment beträgt maximal 22,4 mkg und liegt im Bereich von 2500 bis 6000 U/min über dem maximalen Drehmoment des Serienmotors. Die Fahrleistungen verbessern sich auf folgende Werte: 0 – 100 km/h in 8,5 sec. Höchstgeschwindigkeit: 212 km/h. Die Getriebeübersetzung wird entsprechend angepaßt.

Der TRESER Auspuff ist eine hochwertige Sonderentwicklung für den Audi 100: größerer Rohrquerschnitt zur freieren Beatmung des Motors. Vergrößertes Dämpfervolumen für gute Akustik. Erstklassige Materialauswahl – größtenteils Edelstahl. Dazu zwei markante Doppelendrohre wie am Audi Quattro.

Das TRESER Fahrwerk ist optimal abgestimmt. Neue, bzw. gesetzte Federn senken den Schwerpunkt um ca. 30 mm. Ein dickerer Vorderachsstabilisator reduziert die Rollneigung und verbessert die Lenkansprache. Harmonisch abgestimmte Stoßdämpfer sorgen für optimalen Fahrbahnkontakt bei gutem Komfort.

TRESER Karosseriebausätze sind sowohl für Audi 100 wie auch für den Avant lieferbar. Zwei Varianten werden angeboten. Eine dezenter Ausführung, die nur aus Front- und Heckschürze besteht wie auf den Fotos links (Audi 100). Und eine Ausführung mit zusätzlichen Tür- und Seitenverkleidungen wie auf dieser Seite am Avant dargestellt. Bei dieser Version empfehlen sich die größeren TRESER Turboräder mit Kotflügelverbreiterungen.

Exklusiv und unverwechselbar: die TRESER Rückleuchten in tiefschwarz.





Treser Teile sind hochwertige Sonderentwicklungen für Audi Fahrzeuge. Ihre Auswahl erfolgt in enger Abstimmung mit Audi. So wird z.B. beim Audi 100 bewußt auf seitliche Schwellerleisten unterhalb der Türen verzichtet. Die Lackierung der Rammschutzleisten und des Schwellerbereiches in Wagenfarbe hat optisch die gleiche Wirkung, ohne dabei den aerodynamischen Grundcharakter des Wagens zu zerstören.

Alle Angaben dieses Prospektes entsprechen dem Stand Oktober 1983. Änderungen, die der technischen Weiterentwicklung dienen, und Änderungen des Angebotes behalten wir uns vor.



Walter Treser GmbH, Automobiltechnik und Design,  
Kälberschüttstraße, D-8070 Ingolstadt  
Telefon 08 41/6 1026, Telex 55 1024